

# St Just en Chevalet



## Le Bois des Clous



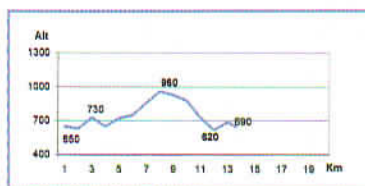
3 heures 30



13,5 km



Départ : Place  
de l'église



- 1 Prendre la route en face de l'église qui part sur la droite. Arriver devant le collège, suivre sur sa droite, plus loin prendre sur la gauche. Passer devant la supérette. 30 m après, prendre sur la droite et s'engager dans le petit escalier à gauche qui dessert le camping et la piscine. Suivre la rue jusqu'à la D495, la traverser, tourner à gauche.
- 2 Retrouver la D495, la traverser et descendre le long d'un petit bois de sapins, suivre la route à droite. Après avoir traverser le pont qui enjambe le Boën, prendre à droite la direction de "la Tremble". 300 m plus haut ne pas bifurquer garder le chemin qui va tout droit.
- 3 Suivre sur 1 km 500 le sentier à travers le "Bois des Clous". A l'intersection suivante, tourner à droite, traverser le Boën sur un petit pont de pierre et rejoindre la D495.
- 4 La suivre sur 50 m à droite et prendre le chemin à gauche qui monte au dessus de la carrière et conduit à "Chambodut".
- 5 A l'intersection qui suit le hameau, prendre à gauche, reprendre à gauche à la croix suivante. Cela vous amènera à "Borjat".
- 6 Traverser le hameau, la route et prendre le chemin qui monte dans le Bois de Jutin. Toujours suivre ce sentier en restant à gauche jusqu'au plateau.
- 7 Prendre le chemin à droite pour rejoindre "la Châtre" et "les Places". Suivre la route goudronnée sur 800 m et prendre le chemin de droite.
- 8 Descendre tout droit, passer devant deux croix à 1 km l'une de l'autre. Se faufiler entre les maisons, traverser le Ban sur un petit pont et monter jusqu'à la chapelle par la droite. Passer le porche, descendre vers la fontaine de la Conche et rejoindre le bourg.

### Le "Bois des Clous" : une hêtraie naturelle

C'était un lieu de grandes activités entre les sabotiers et les charbonniers qui oeuvraient sur place. Lieu intéressant pour eux car ils n'avaient pas besoin de transporter la matière première. En effet les charbonniers confectionnaient des quinaudes avec environ 160 stères de bois. Ces meules, de 4 à 5 m de hauteur et 6 m de diamètre, étaient destinées à la fabrication du charbon. La transformation du bois en charbon s'effectuait par une combustion prolongée d'environ dix jours.





1

↑ N - Echelle au 1/25 000<sup>ème</sup>